

Kubota

М
У
Н
У
Э
К
С
К
А
В
А
М
О
Р
Ы



logistic & distribution

**ПРЕВОСХОДНЫЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**



**от ВЕДУЩЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
МИНИ-ЭКСКАВАТОРОВ В МИРЕ!**

КУБОТА – ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 В МИРЕ

KX057
U48
KX037
U27-4
KX019
K008



Повышенное усилие копания

Экскаватор Kubota обладает удивительно мощным усилием копания. Хорошо сбалансированное усилие рукояти и ковша при работе обеспечивает эффективное и быстрое копание даже при в самых тяжелых грунтах.

Двигатель компании Kubota

Машина оснащена мощным двигателем собственного производства Kubota, который был спроектирован специально для землеройной и подъемной техники. Для таких двигателей характерен низкий уровень шума и отсутствие разрушающих вибраций, и кроме всего прочего эти моторы отвечают всем современным требованиям по охране окружающей среды.



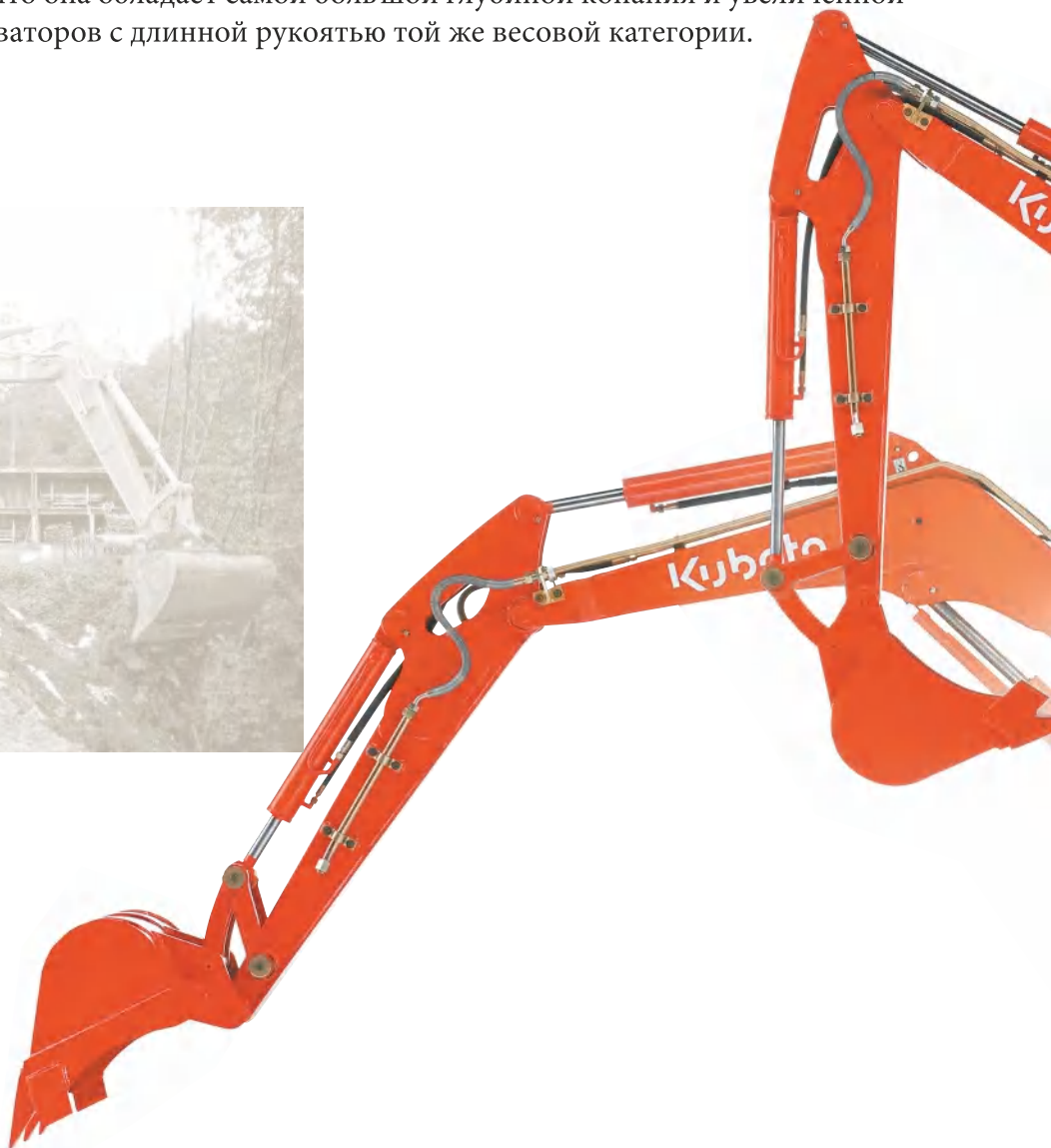
Регулируемая ширина колеи

Регулируемая ширина колеи гусениц экскаватора, позволяет всего за несколько секунд с помощью отдельного рычага увеличить ширину колеи для получения большей устойчивости при необходимости или наоборот, свести ширину колеи к минимуму, чтобы машина легко смогла проходить в узких местах современных и старых строений и сооружений.



Экскаваторы Kubota среди «одноклассников» выделяются самой большой зоной досягаемости ковша, обеспечивая высокую эффективность работы и сокращение времени на перемещения машины. Ничего не ускользнет от японского самурая Kubota!

Сядьте за управление мини экскаватора Kubota, и Вы получите в свои руки самую эффективную машину, - все благодаря тому, что она обладает самой большой глубиной копания и увеличенной зоной охвата среди миниэкскаваторов с длинной рукоятью той же весовой категории.



Рукоять и ковш для копания

Даже с длинной рукоятью экскаваторы Kubota способны обеспечивать наибольшие усилия как на рукояти, так и на ковше в своем классе. И кроме этого, экскаваторы Kubota имеют колоссальное усилие подъема.

Насос с изменяемой производительностью

Для более эффективной, а значит и экономичной работы конструкторы Kubota с высокой точностью подбирают и регулируют производительность и давление насосов согласно нагрузке. Гидравлические системы являются гордостью Kubota, ведь в паре с правильно спроектированным двигателем собственного производства достигается меньшее потребление топлива, снижается уровень шума и вибрации.

Устройство защиты цилиндра стрелы

V-образная стальная пластина защищает цилиндр стрелы от случайного повреждения при проведении сложных работ, например, погрузке на грузовую машину и др.

Усиленная защита шлангов гидравлической системы

Для защиты от случайного повреждения и увеличения срока работы шлангов, они проложены внутри рукояти. Кроме того имеется механическая пластина-протектор, расположенная на задней стороне стрелы, которая защищает оператора в случае повреждения или разрыва шланга. Таким образом компания Kubota заботится об охране труда и занимает лидирующую позицию в области безопасности.

Малый вес для простоты транспортировки

Обадая отличными характеристиками производительности и малым весом экскаваторы Kubota легко укладываются в стандартные требования по перевозке спецтехники.

* Уточните ограничения по весу для транспортировки экскаваторов принятые в Вашей стране.



Втулки поворотных кронштейнов

Для увеличения износостойкости и продления срока службы механизмов вращения Kubota применяет специальные втулки во всех поворотных соединениях.

Шланги цилиндра бульдозерного отвала

Благодаря использованию более эффективной двухсекционной конструкции, шланги цилиндра переднего отвала можно быстро заменить прямо на месте работы, что конечно же экономит немало времени.



Мини-экскаватор Kubota - это машина с целым набором уникальных функций, которые отличаются высоким уровнем эффективности.

Комфортная кабина

Чтобы увеличить продолжительность работы оператора, экскаваторы Kubota оснащаются максимально комфортными кабинами. Обеспечено большое пространство для ног, установлено регулируемое сидение с гидравлической подвеской, а также комплект для радиоприемника. И кабина, и крыша обеспечивают безопасность с помощью защищающей от опрокидывания конструкции (ROPS) и защищающей от падения предметов конструкции (FOPS).

Повышенная обзорность

На укороченных моделях экскаваторов Kubota на 18% уменьшен задний противовес. При этом сохранен практически тот же уровень устойчивости, что и у классических моделей. Теперь экскаватор Kubota обеспечивает повышенную обзорность и легкость работы в ограниченном пространстве.

Низкий уровень шума

При проектировании своих экскаваторов конструкторы Kubota кроме всего прочего делают сильный акцент на удобстве эксплуатации и защите окружающей среды. Именно поэтому, уровень шума в кабине составляет удивительно низкое значение 77 дБ.



Двойной открывающийся капот

Благодаря возможности открыть капот как сзади так и сбоку ежедневный осмотр и плановое обслуживание будут быстрыми и простыми. Открыв обе панели, можно легко добраться до любой детали или узла.

Система блокировки органов управления

Чтобы не допустить неожиданного движения экскаватора или его рабочих органов, предохранительный рычаг должен быть поднят для блокирования рычагов движения и управления до тех пор, пока двигатель не будет запущен.

Благодаря расширенному функционалу экскаваторы Kubota отличаются высоким уровнем безопасности и простотой в эксплуатации.

KX057

U48

KX037

U27-4

KX019

K008

Противоугонная система

Превосходство в сфере безопасности, управление простым поворотом ключа. Первая в своем роде уникальная противоугонная система от компании Kubota входит в стандартную комплектацию.

СИСТЕМА ИММОБИЛАЙЗЕРА

Представляем Вам новую простую в управлении противоугонную систему. Данная система оснащенная иммобилайзером препятствует запуску двигателя от ключей отличных от оригинального. Стандартная комплектация включает в себя один Красный программирующий ключ, и два черных операционных ключа. Можно запрограммировать до 4 черных ключей. Таким образом Вы можете быть спокойны и уверены, что оборудование в безопасности.

ПРОСТОТА ДОСТУПА

Вам не потребуется никаких дополнительных процедур по настройке или запоминанию специальных пин кодов. Достаточно лишь повернуть ключ. Система безопасности позволяет открыть и кабину, и крышку двигателя, и топливный бак с помощью одного общего ключа.



Вставьте Красный программирующий ключ, затем нажмите кнопку на мониторе.

1

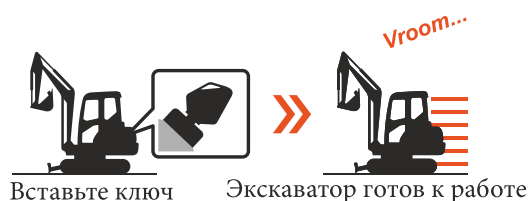
БЕЗОПАСНОСТЬ

Запуск двигателя может быть осуществлен только запрограммированным ключом, а попытка воспользоваться другим ключом активирует систему сигнализации, которая не выключится даже если вытащить ключ. Ее можно деактивировать только, если вставить запрограммированный ключ в систему зажигания и запустить двигатель.

ПРОСТОТА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

В комплект входит Красный программирующий ключ и два программируемых Черных ключа. Если один из Черных ключей неисправен или требуются дополнительные ключи (возможный максимум доп. ключей - 2) процедура программирования не составит проблем. Просто вставьте сначала Красный ключ, а затем Черный.

Запрограммированный ключ



Вставьте ключ

Экскаватор готов к работе

Незапрограммированный ключ



Вставьте ключ

Сработала сигнализация



Вставьте новый индивидуальный Черный ключ.

2

Техническое обслуживание экскаваторов Kubota проходит легко и быстро, что повышает эффективность загрузки машины.

Обслуживание двигателя

Для ежедневного осмотра двигателя и проверки воздушного фильтра достаточно лишь открыть заднюю крышку. Топливный фильтр и сепаратор установлены отдельно в прочном стальном кожухе, который легко открывается, предоставляя полный доступ для осмотра и обслуживания. Кроме этого за сидением имеется смотровое окно, которое облегчает доступ к другой стороне двигателя, например к форсункам и топливной аппаратуре.



Осмотр гидрораспределительного блока

Клапан управления находится под правым капотом, рядом с кабиной/крышей. Чтобы осмотреть клапан управления, капот можно легко и быстро открыть простым нажатием замка-защелки. Также при возникновении необходимости более серьезного обслуживания или ремонта, все кожухи капота на поворачивающейся раме можно легко снять стандартным инструментом.

Поворотный тормоз

При наличии поворотного тормоза, способность вращения автоматически блокируется если двигатель заглушен или предохранительный рычаг поднят. Эта функция устраняет необходимость наличия фиксирующего транспортировочного штифта, защищающего от свободного вращения поворотной части.

Износостойкие втулки

Для того чтобы увеличить срок службы во всех поворотных соединениях устанавливаются втулки из высокопрочных материалов, в том числе и в неподвижные части поворотных соединений. Данное новшество введено для того чтобы исключить повреждения от вибраций, а также это позволяет минимизировать отклонения навесного оборудования и сохранить точность позиционирования на длительное время.



Двухсекционная конструкция шлангов

Шланги цилиндра стрелы и бульдозерного отвала экскаваторов Kubota имеют двухсекционную конструкцию, которая обеспечивает уменьшение времени замены шлангов на 60%, а кроме этого еще и упрощает их обслуживание.

Удобный вход и выход из кабины

Ширина двери в самой узкой ее части была увеличена на 30%, - теперь это позволяет оператору легко и быстро выходить из кабины.

Новая гидравлическая система изменения нагрузки

Kubota представляет усовершенствованную гидравлическую систему, которая дает большой эффект в повышении производительности работ и обеспечивает меньшее потребление топлива. При наличии такой системы измерения, гидравлическое масло подается только от одного насоса с изменяемой производительностью. Информация о нагрузке от каждого силового привода все время подается в блок управления насосом. В результате, независимо от изменения нагрузки, достигается одинаковое перемещение гидравлического цилиндра относительно хода рукояти. Это делает работу более плавной. Кроме того, когда рычаг управления находится в нейтральном положении, насос снижает производительность до нуля, а значит насос подает лишь необходимый минимум масла. Благодаря новой гидравлической системе уменьшаются потери энергии путем устранения избыточного обратного потока масла в гидравлический бак. В сравнении с обычной моделью, при выполнении аналогичных операций можно экономить до 20% топлива.

Автоматическое переключение

Система автоматического переключения обеспечивает автоматический переход между низкой и высокой скоростями в зависимости от тягового усилия и грунта. Поэтому движения остаются плавными даже во время работы бульдозерным отвалом и во время поворотов с большой амплитудой.



KX057

U48

KX037

U27-4

KX019

K008

Возможность одновременного проведения четырех операций

При одновременной работе стрелы, рукояти, ковша и поворота, которая обычно происходит при погрузочных работах насос подает необходимый объем масла в каждый силовой привод, согласно величине хода рукояти без потери скорости или мощности, постоянно обеспечивая высокие характеристики копания.

Резиновые гусеницы

Резиновые гусеницы экскаваторов Kubota отличаются длительным сроком службы. Рисунок протектора обеспечивает хорошее сцепление с грунтом, а стальной сердечник позволяет сохранить устойчивость и отсутствие вибраций при движении. Кроме того, двойные ролики фланцевого типа тоже вносят свой вклад в устойчивость экскаватора.

Рычаги управления

Оптимальный ход рычагов и эргономичная конструкция опоры под запястье обеспечивают большую надежность управления, плавность работы и снижают усталость оператора.

Дополнительный гидротвод линии

Дополнительный гидротвод линии обеспечивает большую эффективность потока масла при работе с навесным оборудованием, например, с гидромолотом.

Движение вперед

Для гарантии безопасности погрузочных работ новая гидравлическая система (New-HMS) обеспечивает плавное движение вперед даже при мгновенном срабатывании любого другого контура.

Авто. холостой ход

В стандартную комплектацию входит функция автоматического перехода в режим холостого хода. В случае если от двигателя не требуется высокая частота оборотов или если рычаги управления находятся в нейтральном положении больше 4 секунд, система автоматически переводит двигатель в режим холостого хода. Как только рычаги приведены в действие автоматически скорость двигателя увеличивается. Данная инновационная функция позволяет уменьшить уровень шума, снижает выброс отработанных газов, а также экономит топливо.



Поворот стрелы/дополнительные операции

Для простоты управление поворотом стрелы и дополнительными гидравлическими операциями производится независимыми педалями, расположенными с правой и левой стороны.

Дополнительный переключатель

Удобный переключатель для большого пальца позволяет легко управлять дополнительным оборудованием.

Автоматический переход на холостой режим

В случае если от двигателя не требуется высокая частота оборотов, система автоматически переводит его в режим холостого хода, а когда появится нагрузка возвращает двигатель к исходным параметрам скорости. Данная инновационная функция позволяет уменьшить уровень шума, снижает выброс отработанных газов, а также экономит топливо, энергию, а значит и затраты на обслуживание.

Переключатель подачи масла

Данный переключатель ВКЛ/ВЫКЛ дает контроль над подачей масла, который позволяет подстраивать машину под используемое навесное оборудование.

2-х скоростной переключатель

Усовершенствованный двухскоростной переключатель позволяет легко и быстро менять режимы скорости, сохраняя контроль над ситуацией.



KX057

U48

KX037

U27-4

KX019

K008

БЕЗОПАСНОСТЬ/ПРОЧНОСТЬ И ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

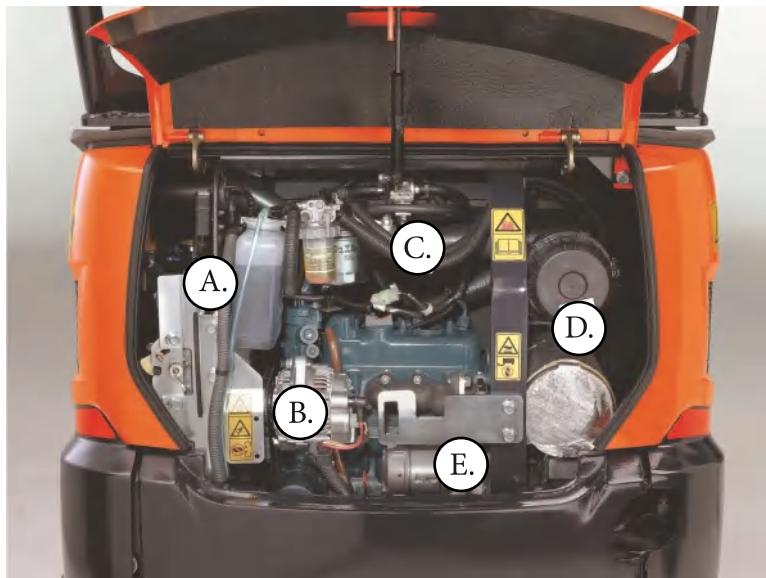
Экскаваторы Kubota отличаются высоким уровнем безопасности и надежности, которые придают уверенность в завтрашнем дне. Специальная конструкция позволяет легко и быстро добраться до основных узлов, что значительно сокращает время обслуживания и ремонта.



Простота обслуживания

Компания Kubota значительно упростила процесс обслуживания, расположив все наиболее важные компоненты двигателя на одной стороне и таким образом облегчив к ним доступ.

- A. Воздухоочиститель
- B. Сепаратор топлива
- C. Топливный фильтр
- D. Генератор
- E. Стартер



Цилиндр стрелы

Чтобы предотвратить повреждения в опасных условиях, когда например проводятся работы по разрушению объекта и задействован молот, цилиндр стрелы установлен в ее верхней точке.



Защита шлангов ходового гидромотора

Шланги ходового гидромотора расположены в раме, что создает дополнительную защиту для них от повреждений.



Резиновые гусеницы с невысоким рисунком и двойными роликами фланцевого типа

Резиновые гусеницы экскаваторов Kubota имеют не сильно выступающий рисунок снижающий вибрацию при движении и двойные ролики фланцевого типа, которые увеличивают устойчивость экскаватора и эффективность передвижения.

Контроль вспомогательного контура (AUX1) и максимального расхода масла

Вспомогательный контур (AUX1) входит в стандартную комплектацию некоторых моделей. Удобный переключатель для большого пальца позволяет легко управлять равномерной передачей на вспомогательном контуре SP1, в то время как переключатель ВКЛ/ВЫКЛ для указательного пальца обеспечивает управление доп оборудованием, которому требуется постоянная подача масла. С помощью цифровой панели можно легко отрегулировать подачу масла - никаких дополнительных инструментов или сложных процедур не требуется. Вы даже можете запрограммировать и сохранить в памяти до 5 значений подачи масла в соответствии с часто используемым оборудованием.

K008



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом

- Электрический топливный насос

Ходовая часть

- 300-миллиметровый резиновый трак

- Один верхний ролик трака

- Три внешних верхних ролика трака фланцевого типа

- Двухскоростной переключатель движения на рычаге бульдозерного отвала

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления

- Отверстия проверки гидравлического давления

- Контур движения вперед

- Отвод третьей гидравлической линии

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке

- Система блокировки движения на левом щитке

- Система блокировки поворота

- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 050 мм

- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине стрелы

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1

- Сидение с полностью гидравлической подвеской и весовой регулировкой

- Ремень безопасности

- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

- Рычаги движения с педалями для ног

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471

- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1

- Сидение с полностью гидравлической подвеской и весовой регулировкой

- Ремень безопасности

- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий

- Рычаги движения с педалями для ног

Дополнительное оборудование

- Рукоять длиной 1 300 мм (длинная рукоять)

- 300-миллиметровый стальной трак (+95 кг)

- Предупредительная сирена

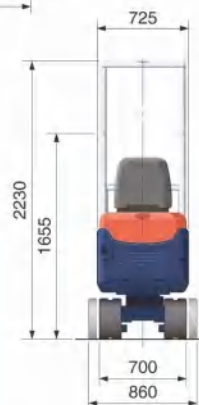
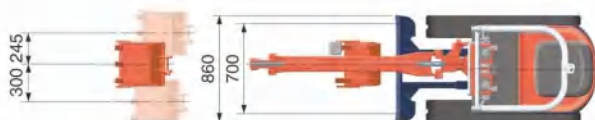
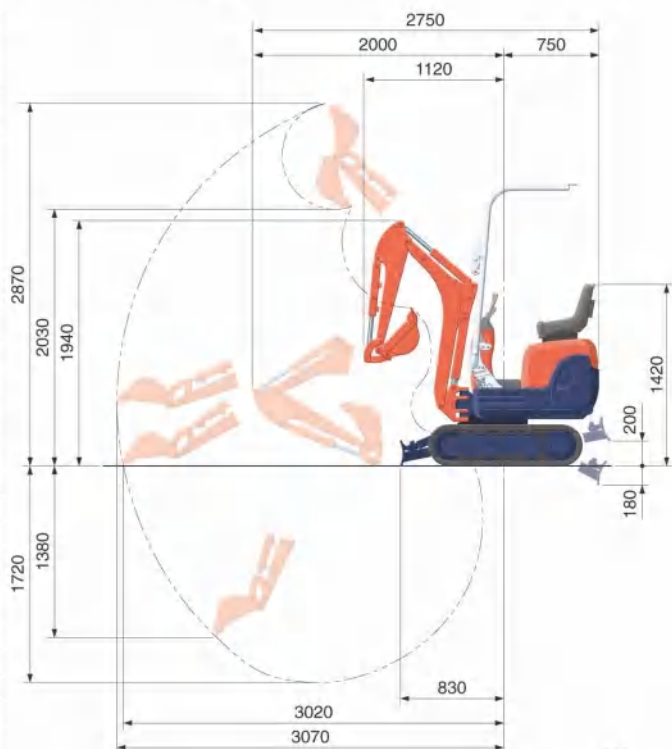
- Противоугонное устройство

K008

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вес экскаватора		Резиновая гусеница, кг	980
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, кг			0,022/0,018
Ширина ковша		С боковым зубом, мм	368
		Без бокового зуба, мм	350
Двигатель	Модель	D 722-BH-5	
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения (экономичного, экологически чистого типа)	
	Выходная мощность ISO90249	л.с./об/мин	10,2/2050
		кВт/об/мин	7,4/2050
	Количество цилиндров		3
	Диаметр/ход, мм		67 x 68
Рабочий объем, см ³			719
Полная длина, мм			2750
Полная высота, мм			2230
Скорость вращения, об/мин			8,3
Ширина резинового башмака			180
Расстояние опрокидывающего устройства, мм			900
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)			700/860 x 200
Гидравлические насосы	P1, P2	Шестеренчатый насос	
	Расход, л/мин	10,5 + 10,5	
	Гидравлическое давление	16,7 (170)	
Максимальное усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	4,5 (460)	
	Ковш, кН (кгс)	9,8 (1000)	
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град		55/60	
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	21	
	Гидравлическое давление МПа (кгс·см ²)	170	
Гидравлический бак, л			12,5
Емкость топливного бака, л			12
Максимальная скорость движения, км/ч			2
Контактное давление на землю, кПа (кгс·см ²)			24,3 (0,25)
Дорожный просвет, мм			150



ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ в различных положениях точки подъёма, в кг

Высота точки подъёма, метры	Дальность 1 метр			Дальность 2 метра			Максимальная Дальность		
	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°
	Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят	
2,0	-	-	-	200	150	130	-	-	-
1,0	-	-	-	210	150	120	-	-	-
0,5	-	-	-	230	140	120	150	90	70
-0,5	500	390	290	200	130	110	-	-	-
-1,0	370	370	300	130	130	110	-	-	-



Помните, что:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

** Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

KX057

U48

KX037

U27-4

KX019

K008

KX019



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Сигнал наполнения топливного бака
- Расширенная топливозаправочная горловина

Ходовая часть

- 230-ти миллиметровая гусеница
- Двухскоростной режим движения
- Регулируемая ширина колеи
- Двойные фланцевого типа ролики
- Невысокий рисунок на гусеницах

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Дополнительный гидроотвод линии
- Насос переменного рабочего объема
- Контур прямолинейного движения

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Уникальная противоугонная система Kubota
- Выключатель АКБ

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1190 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Две рабочих осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от опрокидывания конструкция (TOPS)
- Защита оператора по уровню 1 (OPG)
- Сидение с полу-гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газowymi амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В
- Место установки для радиоприемника
- Переключатель и проводка для проблемного маячка
- Цифровая диагностическая панель
- Крепление для передней защиты

- Боковое зеркало

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от опрокидывания конструкция (TOPS)
- Защита оператора по уровню 1 (OPG)
- Сидение с полу-гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Внешний разъем питания 12 В
- Переключатель и проводка для проблемного маячка
- Цифровая диагностическая панель
- Крепление для передней защиты

Дополнительное оборудование

- Комплект для установки радиоприемника в кабину (антенна, 2 динамика, крепление)
- 2 дополнительных фонаря на кабине/крыше
- Педаль движения
- Передняя защита на кабину или крышу

КХ019

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком

Модель	КХ019-4		
Вес экскаватора, кг	1780		
Эксплуатационный вес	1855		
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м3	0.04		
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	474	
	Без бокового зуба, мм	450	
Двигатель	Модель	D902-BH	
	Тип	Дизель E-TVCS водяного охлаждения	
	Выходная мощность ISO9249	л.с./об/мин	16/2300
		кВт/об/мин	11.8/2300
	Количество цилиндров	3	
	Диаметр/ход, мм	72 x 73.6	
Рабочий объем, см3	898		
Полная длина, мм	3860		
Полная высота, мм	Кабина	2350	
	Крыша	2330	
Скорость вращения, об/мин	9.1		
Ширина резинового башмака	230		
Расстояние опрокидывающего устройства, мм	1230		
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)	990/1300 x 230		
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос перемен. производит-ти	
	Расход, л/мин	17.3 x 2	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс-см2)	21.6 (220)	
	P3	Шестеренчатого типа	
	Расход, л/мин	10.4	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс-см2)	20.6(210)	
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	7.8(790)	
	Ковш, кН (кгс)	15.9(1620)	
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	75/60		
Вспомогательный контур	Расход, л/мин	27.7	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс-см2)	21.6(220)	
Гидравлический бак, л	28		
Емкость топливного бака, л	21		
Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч	2.2	
	Высокая, км/ч	4.0	
Контактное давл. на землю, кПа (кгс-см2)	Кабина, кПа (кгс-см2)	27.4(0.28)	
	Крыша, кПа (кгс-см2)	26.5(0.27)	
Дорожный просвет, мм	160		

*Вес экскаватора: с стандартным ковшом 35 кг и полным оснащением

*Эксплуатационный вес: с весом оператора 75 кг, с стандартным ковшом 35 кг и полным оснащением

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в различных положениях точки подъема, в кг

Высота точки подъема, метры	Дальность 2 метра			Максимальная Дальность		
	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°
	Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят	
1,5	230	230	230	-	-	-
1,0	410	410	410	-	-	-
0,5	530	460	460	230	200	200
0,0	530	440	450	-	-	-

Помните:

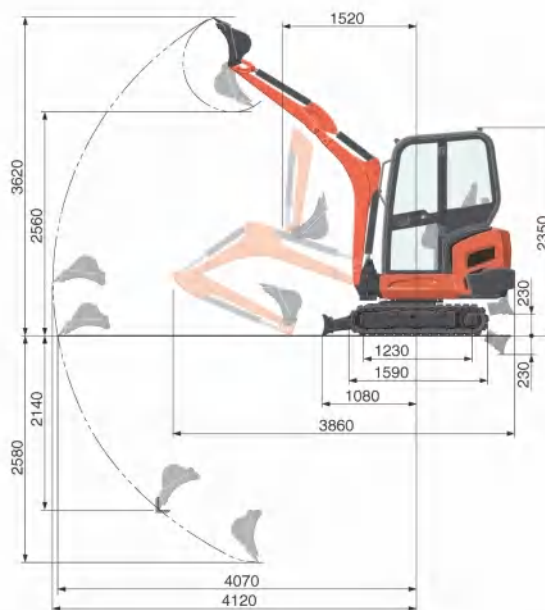
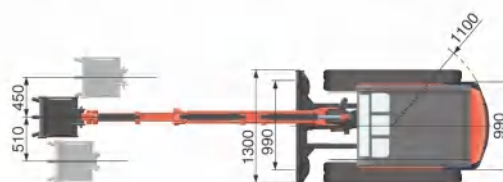
* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

*Все представленные рисунки предназначены только для использования в брошюре.

Во время эксплуатации экскаватора, необходимо использовать специальную одежду в соответствии с местными установленными правилами

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Рукоять длиной 1190мм
Ед измер: мм



*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

КХ057

U48

КХ037

U27-4

КХ019

К008

ПРОСТОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ / БЕЗОПАСНОСТЬ

Оригинальная противоугонная система Kubota

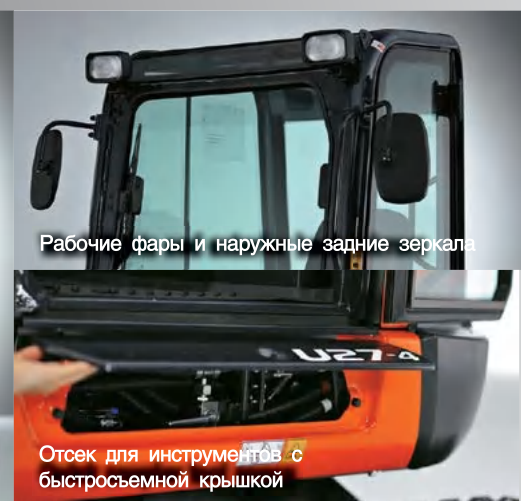
Модель U27-4 защищена противоугонной системой Kubota. Только запрограммированные ключи позволяют запустить двигатель. Попытка запустить двигатель с помощью незапрограммированного ключа активирует сигнал тревоги. Эта система также выдает предупреждение, чтобы напомнить оператору о необходимости извлечь ключ после выполнения работы, и оснащена светодиодом, предупреждающим потенциального вора об активации системы.



Красный ключ для программирования программирует индивидуальные ключи. Индивидуальные черные ключи запускают двигатель.



Точки крепления передней защиты



Рабочие фары и наружные задние зеркала

Отсек для инструментов с быстросъемной крышкой

Стандартное оборудование

Двигатель / топливная система

- Оригинальный двигатель KUBOTA
- Двухэлементный воздухоочиститель
- Зуммер индикации уровня топлива
- Изолятор аккумулятора
- Электрический топливный насос

Ходовая часть

- 2-скоростное движение
- Двубортный опорный каток
- Короткие разбили резиновая гусеничная лента с укороченным шагом
- Система блокировки движения

Гидравлическая система

- Насос с регулируемой производительностью
- Вспомогательный гидравлический трубопровод до конца манипулятора
- Третья линия прямого гидравлического возврата для вспомогательного оборудования
- Контур прямолинейного хода
- Отверстия для проверки гидравлического давления
- Аккумулятор давления
- Система блокировки гидравлики

Кабина

- Обогрев кабины для удаления льда и влаги с вентиляцией
- 2 рабочие фары на кабине
- Сиденье с гидравлической подвеской и регулировкой о весу (тканевое сиденье)
- Втяжной ремень безопасности
- Гидравлические рычаги управления с опорами для запястья
- Переднее окно с газовым затвором
- Место для радио
- Цифровая панель с функцией диагностики
- ROPS (защита при опрокидывании, ISO3471)
- OPG (Верхняя защита, уровень 1)
- Точка крепления передней защиты
- Боковое зеркало
- Аварийный молоток
- Переключатель и жгут проводов для сигнальной лампы
- Розетка 12 В

Рабочее оборудование

- Манипулятор (1300 мм)
- 1 лампа на стреле

Навес

- Сиденье с гидравлической подвеской и регулировкой о весу (ПВХ сиденье)
- Втяжной ремень безопасности
- Гидравлические рычаги управления с опорами для запястья

- Цифровая панель с функцией диагностики
- ROPS (защита при опрокидывании, ISO3471)
- OPG (Верхняя защита, уровень 1)
- Переключатель и жгут проводов для сигнальной лампы
- Точка крепления передней защиты
- Розетка 12 В

Прочее

- Оригинальная противоугонная система KUBOTA
- Отсек для хранения инструмента
- Стопор поворотного механизма
- Скобы для крепления



Дополнительное оборудование

- Пропорциональное управление расходом для вспомогательной цепи (AUX1)
- Комплект для монтажа радио на кабине (антенна, 2 громкоговорителя, кронштейн для радио)
- 2 рабочие фары на навесе
- Предохранительный клапан для стрелы, манипулятора и отвала
- Бионефть
- Специальная краска

U27-4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновой гусеницей

Модель		U27-4		
Вес машины		2590		
Эксплуатационный вес		2766		
Объем ковша, стандартно SAE/CECE м ³		0.06		
Ширина ковша	С боковыми зубьями мм	500		
	Без боковых зубьев мм	450		
Двигатель	Модель	D1105-E4-BH-2		
	Тип	Дизельный двигатель с водяным охлаждением E-TVCS (экономичный, экологичный тип)		
	Мощность ISO9249	ЛС / об/мин	21.2 / 2400	
		кВт / об/мин	15.6 / 2400	
	Количество цилиндров	3		
	Диаметр х ход мм	78 х 78.4		
Рабочий объем см ³	1123			
Общая длина мм		4190		
Общая высота мм	Кабина мм	2430		
	Навес мм	2420		
Скорость вращения об/мин		9.8		
Ширина резиновой гусеницы мм		300		
Расстояние между катковыми опорами мм		1560		
Размер отвала (ширина х высота) мм		1500 х 300		
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос с регулируемой производительностью		
	Расход л/мин	28.8 х 2		
	Гидравлическое давление МПа (кгс/см ²)	21.6 (220)		
	P3	Шестеренный тип		
	Расход л/мин	19.2		
	Гидравлическое давление МПа (кгс/см ²)	17.2 (175)		
Макс. режущее усилие кН (кгс)	Манипулятор	12.3 (1260)		
	Ковш	21.0 (2140)		
Угол поворота стрелы (влево / вправо) градусы		75 / 55		
Вспомогательный контур	Расход л/мин	48		
	Гидравлическое давление МПа (кгс/см ²)	17.2 (175)		
Гидравлический бак		22		
Емкость топливного бака		33		
Макс. скорость движения км/ч	Низкая км/ч	2.5		
	Высокая км/ч	4.5		
Контактное давление на грунт кПа (кгс/см ²)	Кабина кПа (кгс/см ²)	24.7 (0.25)		
	Навес кПа (кгс/см ²)	23.7 (0.24)		
Просвет под рамой машины мм		290		

* Вес машины: со стандартным ковшом весом 35 кг и полным заполнением

* Эксплуатационный вес: с оператором весом 75 кг, стандартным ковшом весом 35 кг и полным заполнением

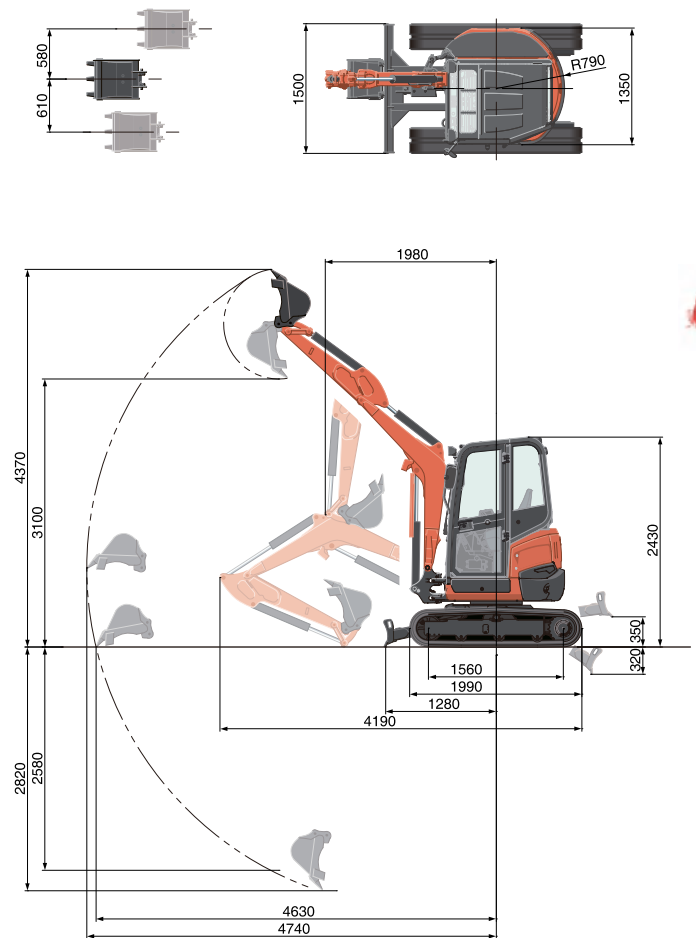
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в различных положениях точки подъема, в кг

Высота точки подъема, метры	Дальность 2 метра		Максимальная	
	Отвал опущен	Отвал поднят	Отвал опущен	Отвал поднят
1,5	740	730	-	-
1,0	1040	690	430	250
0,5	1180	670	-	-
0,0	1250	660	-	-

*Значения грузоподъемности основаны на ISO 10567 и не превосходят 75% от статической опрокидывающей нагрузки машины или 87% от гидравлической грузоподъемности машины.

**Ковш, крюк, строп и другие подъемные устройства не включены в эту таблицу.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



1300 мм манипулятор
Единицы измерения: мм



* Рабочие диапазоны со стандартным ковшом Kubota, без быстроразъемного соединения

* Технические характеристики могут быть изменены с целью улучшения без предварительного уведомления

KX057

U48

KX037

U27-4

KX019

K008

KX037-4



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для стереоприемника
- Место установки для двух динамиков и радиоантенны
- Держатель кружки

Ходовая часть

- 300-ти миллиметровая гусеница

- Один верхний ролик трака
- Четыре внешних нижних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростной режим движения с педалью для ноги

Крыша

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защищающая от падения предметов конструкция (FOPS) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног

Гидравлическая система

- Регулируемый максимум расхода масла на вспомогательном контуре (SP1)
- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Дополнительный переключатель на правом рычаге управления

Система безопасности

- Противоугонная система
- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения на левом щитке

- Система блокировки поворота
- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1550 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 300-т мм стальная гусеница (+95 кг)

Кабина

- Комплект для установки радиоприемника

Система безопасности

- Узел клапана предотвращения падения (стрела, рукоять, бульдозерный отвел)
- Предупредительная сирена

Другое

- Специальная краска по заказу

КХ037-4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновой гусеницей

Модель		КХ037-4		
Вес машины ¹	кг	3590		
Эксплуатационный вес ²	кг	3665		
Engine	Модель		D1703-M-DI-E4	
	Тип		Дизельный с водяным охлаждением	
	Мощность ISO9249	ЛС/об/мин	24.2 / 2200	
		кВт/об/мин	17.8 / 2200	
	Количество цилиндров		3	
	Диаметр x ход		мм 87 x 92.4	
Рабочий объем		см ³ 1647		
Размеры	Общая ширина		мм 1550	
	Общая высота (кабина/навес)		мм 2470 / 2480	
	Общая длина		мм 4900	
	Дорожный просвет		285	
	Размер отвала (ширина x высота)		мм 1550 x 340	
	Ширина резиновой гусеницы		мм 300	
	Радиус поворота	Без стрелы	мм 2100	
		Поворот стрелы (влево)	мм 1730	
Угол поворота стрелы (влево/вправо)		град. 69 / 49		
Гидравлическая система	P1, P2		С регулируемой производительностью	
	Расход л / мин		81.4	
	Гидравл. давление МПа (кгс/см ²)		24.5 (250)	
	P3		Шестеренчатый насос	
	Расход л / мин		20.9	
	Гидравл. давление МПа (кгс/см ²)		19.6 (200)	
	Вспомогательный (AUX1)	Макс. расход л / мин		61.6
		Макс. гидравл. давление МПа (кгс/см ²)		20.6 (210)
	Вспомогательный (AUX2)	Макс. расход л / мин		20.9
		Макс. гидравл. давление МПа (кгс/см ²)		19.6 (200)
	Макс. режущее усилие	Отвал	кН (кгс)	17.1 (1745)
		Ковш	кН (кгс)	30.0 (3060)
Гидробак (бак / полный)		л	44.6 / 61	
Макс. скорость движения (низкая/высокая)		км/ч	3.0 / 4.6	
Давление на грунт		кПа (кгс/см ²)	34.3 (0.35)	
Скорость поворота		об./мин	8.3	
Емкость топливного бака		л	45.1	
Уровень шума	LpA	Дб (A)	78	
	LwA (2000/14/EC)	Дб (A)	94	
Вибрация ³	На руле (ISO 5349-2:2001)	Копание	м/с ² RMS	<2.5
		Планирование	м/с ² RMS	<2.5
		Движение	м/с ² RMS	<2.5
		Холостой ход	м/с ² RMS	<2.5
	Всей машины (ISO 2631-1:1997)	Копание	м/с ² RMS	<0.5
		Планирование	м/с ² RMS	<0.5
		Движение	м/с ² RMS	<0.5
		Холостой ход	м/с ² RMS	<0.5

¹ Вес машины: с 72 кг оригинальным ковшом Kubota Pin-on, полными баками.

² Эксплуатационный вес: вес машины + 75 кг оператор.

³ Эти значения измеряются в определенных условиях при максимальных оборотах двигателя и могут отличаться в зависимости от режима работы.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в различных положениях точки подъема, в кг

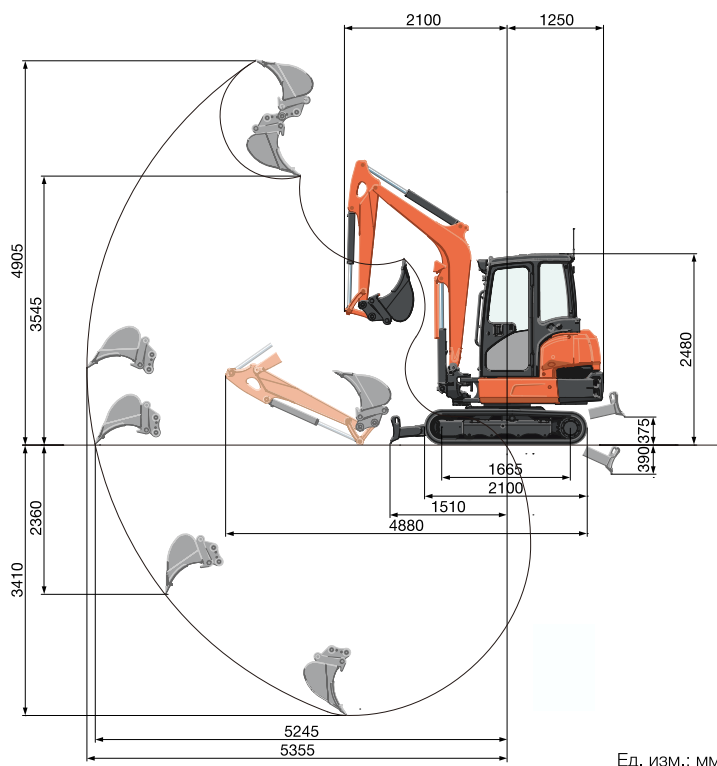
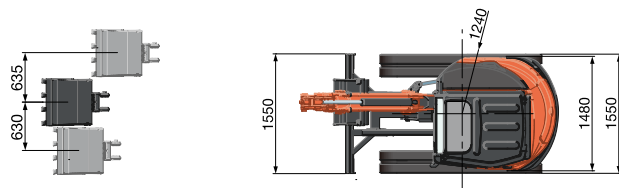
Резиновые гусеницы, тип кабины:

Высота точки подъема	Дальность вылета (3m)			Максимальный вылет (4.5m)		
	Фронтально		Боковое положение	Фронтально		Боковое положение
	Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят	
2.0m	6.5 (663)	6.5 (663)	6.5 (663)	7.1 (730)	6.2 (634)	5.3 (536)
1.5m	7.8 (796)	7.8 (796)	7.8 (796)	6.1 (626)	5.1 (525)	4.3 (444)
1.0m	9.1 (932)	9.1 (932)	7.6 (775)	6.4 (652)	5.1 (520)	4.3 (439)
0m	11 (1125)	8.8 (901)	7.3 (742)	8.1 (825)	6 (613)	5.1 (516)

★ Все показанные изображения предназначены только для брошюр.

При эксплуатации экскаватора надевайте одежду и оборудование в соответствии с местными правовыми нормами и правилами техники безопасности.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Ед. изм.: мм

Радиус точки подъема

Радиус точки подъема

Точка подъема

Высота точки подъема

Ось вращения

Рабочие диапазоны с двигателями Kubota оригинальный ковш, без быстросъема.

* Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления с целью улучшения.

КХ057

U48

КХ037

U27-4

КХ019

К008

U48

Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода

-Сепаратор со сливным краном

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защита оператора (OPG) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Кондиционер воздуха
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для радиоприемника
- Два динамика и радиоантенна

- Место установки для радиоприемника
- Зеркала заднего/бокового вида
- Держатель для кружки

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница
- Один верхний ролик трака
- 4 двойных ролика фланцевого типа на каждом траке
- Двухскоростный режим движения с переключателем на рычаге управления бульдозерным отвалом
- Двухскоростный режим движения с автоматическим переключением

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Гидравлическая система измерения нагрузки
- Регулируемый максимальный расход масла на вспомогательных контурах
- Двойной дополнительный контур для доп.оборудования
- Доп. переключатель (SP1) на правом рычаге управления
- Доп. переключатель (SP2) на правом рычаге управления

Система безопасности

- Предохранительная система запуска двигателя на левом щитке
- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Противоугонная система

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 450 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти (SP1 и SP2)
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница (+ 100 кг)

Система безопасности

- Контур предотвращения падения рукояти/бульдозерного отвала в клапане управления
- Переключатель и проводка для проблескового маячка

Другое

- Специальная краска по заказу

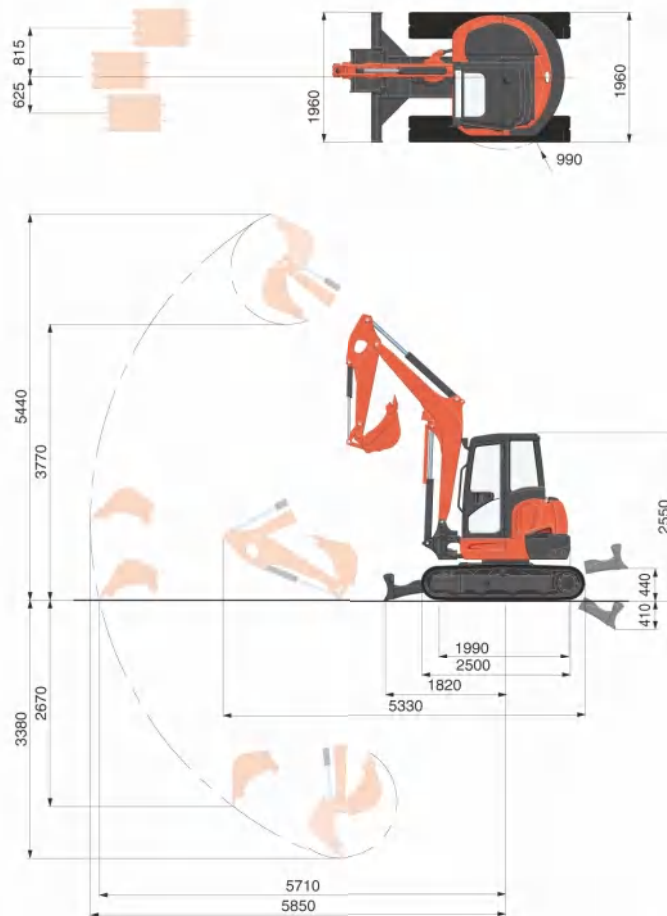


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком

Эксплуатационный вес (кабина с ковшом 115кг)	4798		
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, м ³	0.14/0.12		
Макс-я глубина копания, мм	3380		
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	600	
	Без бокового зуба, мм	550	
Двигатель	Модель	V2807-DI	
	Тип	Дизель, водян. охлад	
	Выходная мощность ISO9249	28,8/2200 кВт/об/мин	
		40,5/2200 л.с./об/мин	
	Количество цилиндров	4	
	Диаметр/ход, мм	87 x 110	
Рабочий объем, см ³	2615		
Полная длина, мм	5330		
Полная высота, мм	2550		
Скорость вращения, об/мин	9.3		
Ширина резинового башмака	400		
Расстояние опрокидывающего устройства, мм	1990		
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)	1960 x 410		
Гидравлические насосы	P1	Насос перемен. производ-ти	
	Расход, л/мин	118.8	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	24.5 (250)	
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	22.0 (2245)	
	Ковш, кН (кгс)	33.0(3360)	
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	70/55		
Вспомогател. контур (SP1)	Макс. расход, л/мин	70	
	Макс. гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	20.6(210)	
Вспомогател. контур (SP2)	Макс. расход, л/мин	37	
	Макс. гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	20.6(210)	
Гидравлический бак, л, бак/полный, л	45/79		
Емкость топливного бака, л	68		
Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч	2.8	
	Высокая, км/ч	4.9	
Контактное давл. на землю, кПа (кгс/см ²)	27.0(0.275)		
Дорожный просвет, мм	310		

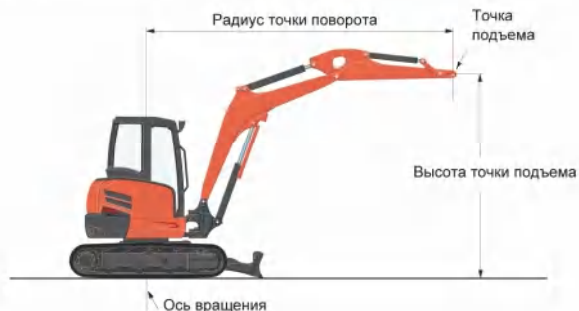
РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



Рукоять длиной 1450мм
Ед измер: мм

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в различных положениях точки подъема, в кг

Высота точки подъема, метры	Дальность минимальная			Дальность 3 метра			Максимальная Дальность		
	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°
	Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят	
3,0	-	-	-	-	-	-	850	640	550
2,0	-	-	-	1240	1240	1030	860	550	470
1,0	-	-	-	1670	1150	950	890	530	450
0,0	-	-	-	1830	1110	910	920	550	470
-1,0	2080	2080	2080	1700	1100	910	960	630	540
-2,0	3750	3750	3750	1240	1130	930	-	-	-



Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

* Согласно стандартам EN474-1 и EN474-5 экскаватор должен быть оборудован предохранительным клапаном расположенным на цилиндре стрелы, а также сигналом предупреждающим о перегрузке

*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.

**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

KX057



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода
- Электрический заправочный насос с сигналом наполнения
- Сепаратор со сливным краном

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защита оператора (OPG) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Кондиционер воздуха
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для радиоприемника
- Два динамика и радиоантенна

- Место установки для радиоприемника
- Зеркала заднего/бокового вида
- Держатель для кружки

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница
- Один верхний ролик трака
- Пять внешних нижних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростной режим движения с переключателем на рычаге управления бульдозерным отвалом
- Двухскоростной режим движения с автоматическим переключением

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Гидравлическая система измерения нагрузки

- Регулируемый максимальный расход масла на вспомогательных контурах
- Двойной дополнительный контур для доп.оборудования

- Доп. переключатель (SP1) на правом рычаге управления
- Доп. переключатель (SP2) на правом рычаге управления

Система безопасности

- Предохранительная система запуска

двигателя на левом щитке

- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Сигнал предупреждающий о перегрузке
- Противоугонная система
- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления (ISO8643)
- Гидравлический контроль

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 820 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти (SP1 и SP2)
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница (+ 100 кг)
- 550-ти миллиметровая гусеница (+ 300 кг)

Система безопасности

- Контур предотвращения падения рукояти/бульдозерного отвала в клапане управления

- Проводка для проблескового маячка

Другое

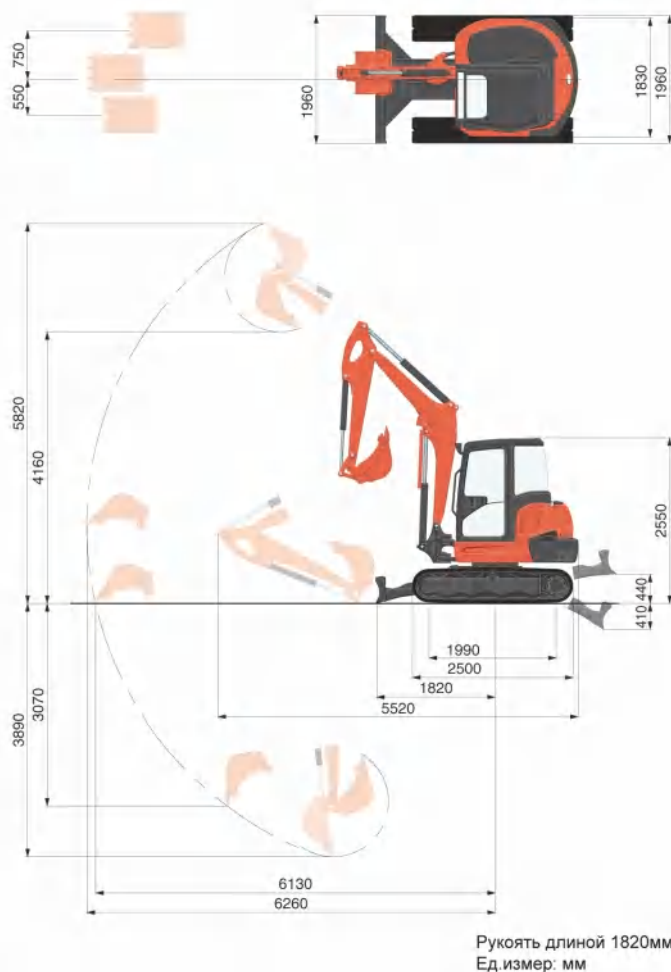
- Специальная краска по заказу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком

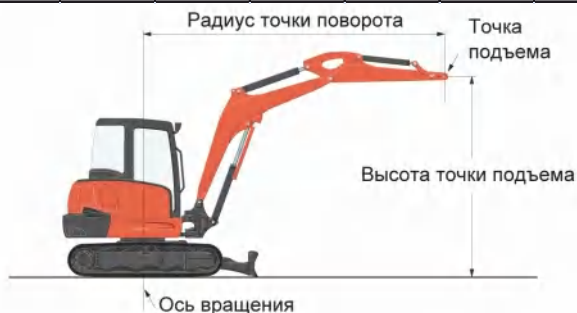
Эксплуатационный вес (кабина/с ковшом 135 кг)	5545		
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, кг	0.17/0.15		
Макс-я глубина копания, мм	3890		
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	680	
	Без бокового зуба, мм	650	
Двигатель	Модель	V2607-DI	
	Тип	Дизель, водян. охлад.	
	Выходная мощность ISO9249 NET	л.с./об/мин	46.0/2200
		кВт/об/мин	33.8/2200
	Количество цилиндров	4	
	Диаметр/ход, мм	88 x 110	
Рабочий объем, см3	2615		
Полная длина, мм	5520		
Полная высота, мм	2550		
Скорость вращения, об/мин	9.3		
Ширина резинового башмака	400		
Расстояние опрокидывающего устройства, мм	1990		
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)	1960 x 410		
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос перемен. производ-ти	
	Расход, л/мин	56.1+56.1	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	27.4 (280)	
	P3	Шестеренчатого типа	
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	24.5(2500)	
	Ковш, кН (кгс)	42.3(4315)	
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	70/55		
Вспомогател. контур (SP1)	Макс.расход, л/мин	75	
	Макс.гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	20.6(210)	
Вспомогател. контур (SP2)	Макс.расход, л/мин	37	
	Макс.гидравлич. давл. МПа (кгс/см2)	19.1(195)	
Гидравлический бак, л	бак/полный, л	45/79	
Емкость топливного бака, л	75		
	Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч	2.8
	Высокая, км/ч	4.9	
Контактное давл. на землю, кПа (кгс/см2)	31.3(0.32)		
Дорожный просвет, мм	310		

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ в различных положениях точки подъема, в кг

Высота точки подъема, метры	Дальность минимальная			Дальность 3 метра			Максимальная Дальность		
	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°	Состояние отвала		По кругу 360°
	Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят		Отвал опущен	Отвал поднят	
3,0	-	-	-	-	-	-	890	750	630
2,0	-	-	-	1570	1570	1390	890	670	560
1,0	-	-	-	2070	1540	1250	950	640	540
0,0	-	-	-	2300	1470	1190	1070	660	560
-1,0	1720	1720	1720	2190	1450	1200	-	-	-
-2,0	2080	2080	2080	1790	1500	1210	-	-	-



Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

* Согласно стандартам EN474-1 и EN474-5 экскаватор должен быть оборудован предохранительным клапаном расположенным на цилиндре стрелы, а также сигналом предупреждающим о перегрузке

*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.
**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.

Продуманный дизайн, утонченное исполнение, новый уровень безопасности и комфорта. Мини-экскаваторы KUBOTA готовы к любой работе в любое время.

Данные мини-экскаваторы полностью отвечают современным требованиям. Они предназначены для тяжелой работы в ограниченном пространстве, когда требуется точность, исполнение на высшем уровне, аккуратность и безопасность. Машины обладают широким функционалом, включая цифровую информационную панель и первую промышленную противоугонную систему в стандартной комплектации. Добавьте к этому надежность, низкую стоимость работы, высокую эффективность и Вы получите совершенный инструмент для выполнения различных задач.

Поворот с укороченным противовесом

Даже площадки с очень ограниченным пространством становятся местом эффективной работы. Задний противовес всегда будет находиться в пределах ширины обвода гусениц, что позволяет поворачивать экскаватор на 360 градусов не боясь что-то зацепить задней частью. Наличие укороченного противовеса обеспечивает отличную балансировку, устойчивость и увеличивает скорость работы, поэтому данные мини-экскаваторы превосходно справляются с заданиями на городской территории или внутри зданий.

Длинная рукоять

Новая опция - удлиненная рукоять увеличивает зону досягаемости данных экскаваторов и позволяет выполнить больше работ, не меняя расположения машины.

Система движения

Труднопроходимая местность - не проблема, благодаря повышенному тяговому усилию. Мини-экскаватор оснащается также фиксирующимися рычагами движения, которые включаются всякий раз, когда не задействован предохранительный рычаг контура управления. Такая система предотвращает любое неожиданное движение машины.



Экскаваторы серии U объединяют в себе мощность, способную справиться с любыми сложными задачами, и универсальность- возможность работать в любых условиях. Машины отличаются повышенной устойчивостью и эффективно проводят операции даже в ограниченном пространстве. В комплектацию входят 2 вспомогательных контура и точный контроль расхода масла, что значительно расширяет возможности оборудования. В дополнение ко всему мини-экскаваторы обладают усовершенствованным усилием копания и подъема, а также плавностью действий, благодаря чему качество работы поднимается на новый уровень.

KX057

U48

KX037

U27-4

KX019

K008

Оптимизация системы очистки

Очистку и выравнивание площадки стало проще осуществлять благодаря поднятию бульдозерного отвала и оптимизированному расстоянию между отвалом и краем ковша.

Увеличенная сила подъемной стрелы

Экскаваторы серии U отличаются увеличенной мощностью подъемной стрелы.

Контроль

2 вспомогательных контура (SP1 и SP2) входят в стандартную комплектацию. Максимальный расход масла для обоих контуров можно легко отрегулировать через цифровую панель. Никаких дополнительных инструментов или сложных процедур не требуется.

